

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II SUMATERA UTARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2025	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN - 5		REALISASI BULAN - 5		% CAPAIAN BULAN - 5		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN				CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN
								VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	%				VOLUME	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Realisasi ritase per hari	Terpenuhiya pelayanan angkutan jalan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	4.693.508.000	38,26	1.049.897.635	38,26	22,37	Pada Bulan Mei ritase keperintisan angkutan jalan tidak tercapai dari target yang ditentukan yaitu hanya melayani 482,5 ritase dari 682 ritase yang ditentukan	Melakukan verifikasi dan pembayaran pekerjaan Bulan Mei Subsidi Layanan Angkutan Jalan Perintis sesuai dengan realisasi pekerjaan Bulan Mei	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	5	Layanan Angkutan Multimoda (Prioritas Nasional)	Jumlah simpul yang terlayani oleh angkutan pemadu moda/antarmoda	Terpenuhihnya layanan pada simpul transportasi oleh angkutan pemadu moda/antarmoda	5	Lokasi	3.424.045.000	5	2.555.695.149	100	74,64	Dalam pelaksanaan layanan angkutan multimoda KSPN Danau Toba bulan Mei, Perum Damri Cabang Medan telah melayani angkutan multimoda KSPN Danau Toba sebanyak 182 ritase dari 186 ritase yang sudah ditentukan	Melakukan verifikasi dan pembayaran pekerjaan Bulan Mei layanan angkutan multimoda KSPN Danau Toba	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	Terminal Penumpang Tipe-A dikelola - Operasional Terminal Penumpang Tipe-A - Revitalisasi / peningkatan Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhihnya pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	10.926.416.000	5	1.600.514.978	100	14,65	Dilakukan revitalisasi untuk meningkatkan kinerja operasional Terminal Tipe-A di wilayah Sumatera Utara.	Di tahun 2025 terdapat 2 (dua) kegiatan revitalisasi TTA (Terminal Tipe-A) di wilayah Sumatera Utara yaitu pada terminal TTA Madya Tarutung dan TTA Sibolga, namun pada kenyataannya anggaran yang disediakan hanya cukup untuk revitalisasi terminal tipe A Madya Tarutung	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)	Realisasi ritase per hari	Terpenuhihnya pelayanan angkutan penyeberangan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	11.961.981.000	79,12	1.965.871.619	79,12	16,43	Berdasarkan verifikasi antara nilai tagihan di Bulan Mei pada kontrak dengan yang ditagihkan, sehingga perlu dilakukan perubahan nilai pada karwas serta melakukan monitoring dan evaluasi terhadap layanan penyeberangan lintas Teluk Dalam - Pulau Tello telah selesai melaksanakan docking pada bulan Mei	Terdapat perbedaan antara nilai tagihan di Bulan Mei pada kontrak dengan yang ditagihkan, sehingga perlu dilakukan perubahan nilai pada karwas serta melakukan monitoring dan evaluasi terhadap layanan penyeberangan lintas Teluk Dalam - Pulau Tello	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	18	Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dikelola	Data produksi kapal dan penumpang	Terpenuhihnya layanan angkutan penyeberangan dan penyeberangan sungai di wilayah Sumatera Utara	18	Lokasi	1.941.820.000	18	850.507.363	100	43,80	Wilayah penyeberangan di wilayah Sumatera Utara sudah terlayani dengan baik dikarenakan telah terintegrasinya antar pelabuhan sungai maupun pelabuhan penyeberangan	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap kinerja pelabuhan yang ada di wilayah Sumatera Utara.	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.7 Jumlah terminal tipe-A yang beroperasi	Lokasi	5	Terminal Penumpang Tipe-A dikelola - Operasional Terminal Penumpang Tipe-A - Revitalisasi / peningkatan Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhihnya pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	10.926.416.000	5	1.600.514.978	100	14,65	Dilakukan revitalisasi untuk meningkatkan kinerja operasional Terminal Tipe-A di wilayah Sumatera Utara.	Di tahun 2025 terdapat 2 (dua) kegiatan revitalisasi TTA (Terminal Tipe-A) di wilayah Sumatera Utara yaitu pada terminal TTA Madya Tarutung dan TTA Sibolga, namun pada kenyataannya anggaran yang disediakan hanya cukup untuk revitalisasi terminal tipe A Madya Tarutung	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
2	SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	75	Terminal Penumpang Tipe-A dikelola - Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpenuhihnya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	75	%	3.500.000.000	41,66	873.960.519	55,55	24,97	Pada tahun 2025 masih perlu adanya peningkatan pada pelayanan yang terdapat di setiap TTA (Terminal Tipe-A) di wilayah Sumatera Utara	Untuk meningkatkan pelayanan pada Terminal Tipe-A di wilayah Sumatera Utara maka dilakukannya peningkatan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal tipe A	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
		IKK2.2 Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A	%	20	Pengembangan Sistem Layanan Transportasi Darat - Pengadaan Perangkat Smart Terminal Amplas	Perbandingan persentase TTA online dengan TTA yang dipasang perangkat digital	Terpasangnya perangkat digitalisasi terminal	20	%	6.000.000.000	0	0	0	0	Anggaran untuk melaksanakan kegiatan pengadaan perangkat SMART Terminal Amplas masih di tahan, sehingga kegiatan tersebut belum bisa dilaksanakan	Menunggu revisi anggaran berikutnya untuk bisa melaksanakan kegiatan tersebut	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II SUMATERA UTARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2025	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN - 5		REALISASI BULAN - 5		% CAPAIAN BULAN - 5		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA					CAPAIAN KINERJA	
								VOLUME	%	VOLUME		VOLUME	%				VOLUME	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	76	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan - Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana	SPM Pelabuhan dan SPM Kapal	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan angkutan penyeberangan	76	%	807.999.000	31,67	134.666.500	41,67	16,67	Pada tahun 2025 masih perlu adanya peningkatan pada pelayanan yang terdapat di setiap pelabuhan di wilayah Sumatera Utara	Untuk meningkatkan pelayanan pada pelabuhan di wilayah Sumatera Utara maka dilakukannya peningkatan Standar Pelayanan Minimal (SDPM) melalui	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
3	SK4 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	30	Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional) - Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan Prioritas Nasional Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional) - Bantuan Teknis Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional) Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional) - Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) (Prioritas Nasional) Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional) - Penanganan Perlintasan Sebidang (Prioritas Nasional) Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional) - Pemeliharaan Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional)	Database fasilitas perlengkapan jalan yang telah terpasang di Provinsi Sumatera Utara	Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang sesuai dengan kebutuhan	30	%	18.613.750.000	0	0	0	0	Belum terlaksananya semua kegiatan pengadaan dan pemasangan perlengkapan Jalan Prioritas Nasional akibat adanya efisiensi anggaran tahun 2025 sehingga anggaran untuk pelaksanaan pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan masih tertahan	Menunggu revisi anggaran untuk melaksanakan kegiatan pengadaan dan pemasangan fasilitas keselamatan jalan	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30	Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) dikelola	Rekap Data Pelanggaran pada UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	30	%	8.791.273.000	36,66	1.207.265.978	77,80	13,73	Data total kendaraan masuk UPPKB Bulan Mei 2025 jumlah kendaraan masuk mengalami Peningkatan 77% dengan jumlah 6486 kendaraan angkutan barang, data kendaraan Tidak Melanggar mengalami Peningkatan sebesar 85% dengan jumlah 4108 kendaraan angkutan barang, sedangkan data kendaraan Melanggar mengalami Peningkatan sebesar 65 dengan jumlah 2378 kendaraan	Melaksanakan kegiatan Gakkum pada pintu tol yang ada di Sumatera Utara bersama dengan pihak yang berwenang	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional)	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi	Meningkatnya kesadaran masyarakat tentang keselamatan transportasi jalan	1000	Orang	250.000.000	0	0	0	0	Anggaran untuk melaksanakan kegiatan Pekan Nasional Keselamatan Jalan dan Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD) masih di tahan, sehingga	Menunggu revisi anggaran berikutnya untuk bisa melaksanakan kegiatan tersebut	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
					Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD) (Prioritas Nasional)					107.143.000	0	0	0	0				
					Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan - Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan - Pengawasan Sarana, Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan					536.987.000	0	0	0	0				

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II SUMATERA UTARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2025	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN - 5		REALISASI BULAN - 5		% CAPAIAN BULAN - 5		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA					CAPAIAN KINERJA	
								VOLUME	%	VOLUME		VOLUME					%	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	80	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan - Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan Pemeliharaan Alat Uji dan Kalibrasi Kerndaraan Bermotor - Pemeliharaan Alat Uji Kendaraan Bermotor - Pemeliharaan Alat Kalibrasi Kendaraan Bermotor	Data UPUBKB di Sumatera Utara yang sudah terakreditasi	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	80	%	970.120.000	0	0	0	0	Anggaran untuk melaksanakan kegiatan monitoring pengelolaan sarana dan angkutan, pemeliharaan alat uji kendaraan bermotor dan pemeliharaan alat kalibrasi uji berkala kendaraan masih di tahan, sehingga kegiatan tersebut belum bisa dilaksanakan	Menunggu revisi anggaran berikutnya untuk bisa melaksanakan kegiatan tersebut	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
										963.290.000	0	0	0	0				
4	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Laporan Monitoring Kinerja	Tersedianya laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan serta anggaran	90	Nilai	3.005.518.000	37,50	136.827.844	41,67	4,55	Masih terkendala pada pengumpulan data dukung dari setiap seksi.	Melakukan rapat rutin terhadap capaian kinerja bersama pimpinan dan perwakilan seluruh seksi di BPTD kelas II Sumatera Utara	-Subbagian Tata Usaha -Seksi Lalin & Pengawasan -Seksi Sarana & Angkutan -Seksi Prasarana	
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	Layanan Perkantoran - Operasional dan Pemeliharaan Kantor Layanan Perkantoran - Gaji dan Tunjangan Layanan Perkantoran - Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat - Belanja Keperluan Perkantoran	Hasil survey tingkat kepuasan pejabat maupun staf terhadap fasilitas perkantoran	Nilai tingkat kepuasan pejabat maupun staf terhadap fasilitas perkantoran	90	Nilai	42.004.855.000	37,5	14.562.238.398	41,67	34,67	Kegiatan ini bertujuan untuk mendukung proses penyelenggaraan pelayanan perkantoran BPTD Kelas II Sumut	Subbag TU yang membidangi tuis layanan perkantoran melakukan inventarisir dan pencatatan aset agar perangkat pengolah data dan informasi dapat terlaksana dengan baik	Subbagian Tata Usaha	